

**LISTA DELLE LAVORAZIONI E  
FORNITURE PREVISTE PER  
L'ESECUZIONE DELL'OPERA O DEI  
LAVORI**

**OGGETTO:** PROGETTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' RURALE IN  
LOC. PAULI

**COMMITTENTE:** Amm. Comunale

Data, 05/04/2011

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**IL CONCORRENTE**  
*(timbro e firma)*

Num.Ord. TARIFFA	LAVORI E FORNITURE PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO	unità di misura	Quantità	PREZZO UNITARIO (euro)		TOTALE
				in cifre	in lettere	
	<b>R I P O R T O</b>					
	<b><u>LAVORI A MISURA</u></b>					
1	RICONFIGURAZIONE DEL PIANO VIABILE ESISTENTE , con livellazione e cilindatura della sagoma stradale previa ricarica con Tout-venant di cava avente granulometria assortita e rispondente alle prescrizioni del C.S. d'A., per uno spessore medio finito dopo il costipamento di cm. 5.  SOMMANO...	m2	12'320,00			
2	CAVALCAFOSSO per strade secondarie, della lunghezza media di m 1,00, realizzato con tubo in cemento vibrocompresso del diametro di cm 40, inglobato in un dado di calcestruzzo RcK 20, a sezione rettangolare di m 0,60 per 0,60 , con sovrastante piano di calpestio in selciato di pietrame locale dello spessore di cm 20 , completato con le spallette laterali, in entrata e uscita dalla canna , realizzate con pietrame errante reperito nei pressi dell'opera ; compreso lo scavo a sezione obbligatoria, eseguito con mezzo meccanico e/o a mano fino alla profondità di m 1,50 dal piano stradale , compresi tutti gli oneri necessari ed occorrenti per dare l'opera finita a regola d'arte ..  SOMMANO...	ml	8,00			
3	TOMBINI in tubi di cemento rotocompressi del diametro di cm 80 ,compresi il sottofondo e i rinfianchi in conglomerato cementizio RcK 20 dello spessore di cm 10 , incluso lo scavo e le stuccature dei giunti, compresa la realizzazione del pozzetto di raccolta e convogliamento delle acque a monte della strada . Il pozzetto avrà dimensioni di vuoto interne pari a m 1,00*1,00*1,20 , con pareti interne murate con pietrame a vista legato con malta cementizia e rinfiancato con calcestruzzo RcK 20 , per uno spessore complessivo della muratura pari a cm 30 , compresi tutti gli oneri necessari ed occorrenti per dare l'opera d'arte finita e funzionante in ogni sua parte , da misurarsi comprendendo la lunghezza del pozzetto .  SOMMANO...	ml	16,50			
4	RICOSTRUZIONE DI FONDAZIONE STRADALE IN MISTO NATURALE per viabilità, di adeguata pezzatura e granulometria, compreso: la fornitura e trasporto da cava di prestito del materiale necessario ed occorrente , la stesa e la sistemazione superficiale, il costipamento e cilindatura con mezzi meccanici secondo le prescrizioni del C.S.d'A. ; valutato per la cubatura effettiva che verrà impiegata in opera .  SOMMANO...	m3	1'370,14			
5	RICOSTRUZIONE , RISAGOMA della cunetta stradale ostruita da detriti di varia dimensione , con l'impiego di mezzi meccanici quali motogreder, escavatore, camion , martellone demolitore e manodopera. La lavorazione consiste nell'ottenere una cunetta lateralmente al ciglio stradale a forma di V con uno sviluppo di 40 cm più 40 cm e una profondità sempre di 40 cm . Da realizzarsi su qualsiasi tipo di terreno e consistenza, compresa la roccia dura che dovrà demolirsi con l'impiego di martellone meccanico . Compreso lo spargimento e costipamento a bordo strada dei materiali scavati .  SOMMANO...	ml	8'700,35			
6	CONGLOMERATO BITUMINOSO ( Binder chiuso ) per pavimentazioni leggere costituito da pietrisco 5-15 mm , sabbia e filler, con tonalità cromatiche simili a quelle esistenti in situ , impastato a caldo in apposito impianto , con bitume in ragione del 5/6% in peso ; steso in opera con vibrofinitrice meccanica in sequenza di strati dello spessore misurato dopo il costipamento , di cm 5-7 , compresa la rullatura. Valutato per MC compresso in opera .					
	<b>A R I P O R T A R E</b>					



